



### Technické parametre:

napájacie napätie: 24V =  
maximálny spínaný prúd: 15A  
rozsah pracovných teplôt: -40stC až +85stC

### Funkcie:

Po naštartovaní vozidla sa kladným alebo záporným impulzom (žltý, alebo biely vodič) za niekoľko sekúnd zopne relé spínača. Relé ostane zapnuté po dobu behu motoru. Po vypnutí motora (prerušená vstupného napätia - tenký červený vodič) sa relé rozpojí a svetlá automobilu zhasnú.

### Upozornenie:

Funkcie spínača A1100 je možné využívať iba počas denného svetla. Pri zníženej viditeľnosti sa musí zapnúť predpísané osvetlenie vozidla ručne pomocou štandardného spínača svetiel. Až po ručnom zapnutí svetiel je možné zapnúť diaľkové svetlá a po vypnutí motora ostanú svietiť obrysové svetlá.

Montáž zverte odbornému servisu.  
Dodávateľ nezodpovedá za škody spôsobené chybnou montážou.

### Popis zapojenia:

-Tenký červený vodič zapojte na skrinku zapalovania za kľúčik (svorku 15).  
Pri vypnutom kľúčiku zapalovania má spínač nulový odber prúdu a nezaťažuje batériu vozidla.  
-Čierny vodič spojte s kostrou voz.(-pól).  
Vždy pripojte iba jeden vodič - žltý, alebo biely. Druhý nepripojujte!  
-Ak ste nepripojili biely vodič, žltý vodič spojte s kontrolkou dobíjania (kladný spínací impulz)  
-Ak ste nepripojili žltý vodič, biely vodič spojte s kontrolkou mazania (záporný spínací impulz).  
-Hrubé červené vodiče pripojte paralelne k spínaču hlavných svetiel. Cez diódu s min. prúdovou zaťažiteľnosťou 6A (dióda nie je súčasťou balenia dodávky) pripojte obrysové svetlá a osvetlenie prístrojovej dosky.  
Spínač je možné vyradiť z činnosti vypínačom zapojeným v sérii so svorkou zapalovania (spínač nie je súčasťou balenia dodávky).

